Napsal uživatel René Herzán
Pondělí, 03 Listopad 2014 09:52



V sobotu 1. listopadu 2014 byl slavnostně otevřen most přes řeku Metuji u pivovaru v Náchodě. Pásku přímo na mostě symbolicky přestřihli představitelé města Náchoda - starosta Jan Birke, místostarostové Tomáš Šubert a Drahomíra Benešová, radní Iva Cvetanova, starosta partnerského města Kudowa-Zdrój Czeslaw Krecichwost a zástupce společnosti EUROVIA Michal Šumpík - ředitel závodu Čechy východ.

{jathumbnail off}

Stavební práce trvaly čtyři měsíce a celkové náklady představují 7,152 mil. korun, z toho 90 % pokryjí přislíbené dotace (85 % z Evropského fondu pro regionální rozvoj - tj. 6 079 175,04 Kč, 5 % ze státního rozpočtu - tj. 357 598,53 Kč). Stavba byla provedena v rámci projektu Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - III. etapa a jejím zhotovitelem je firma EUROVIA CS, a.s., Praha.

Hlavním požadavkem na prováděnou rekonstrukci byla oprava stávajícího mostu a zajištění bezpečnosti chodců. Byla provedena izolace nosné konstrukce, drenáž za ruby opěr a obnovena funkčnost odvodnění. Most získal i nové zábradlí s kvalitním osazením a kotvením na most. Šířky chodníků zůstaly zachovány, silnice na mostě byla rozšířena o 0,5 m na celkových 5,5 m.

"Původní most již nevyhovoval požadavkům na dopravní zatížení a proto bylo nutné jej opravit. V souvislosti s dalšími plánovanými opravami komunikací a kruhových objezdů v následujících letech, jsme se rozhodli pro rekonstrukci tohoto velmi důležitého dopravního uzlu právě v letošním roce. Co považuji za opravdu velmi přínosné, je spolupráce s polským partnerem, díky kterému si oprava vyžádá z městského rozpočtu jen 700 tisíc korun, převážnou většinu nákladů pokryje dotace z EU a od státu," uvedl starosta Jan Birke.

Projektovou dokumentaci zpracovala společnost DOSTING, spol. s r. o., Brno a ve výběrovém řízení na dodávku stavby zvítězila společnost EUROVIA CS. "Přípravné práce probíhaly od 1.

července 2014 a navazovaly na dokončení oprav parovodu v ulici Purkyňova. Od 7. července byl most uzavřen pro veškerý provoz a zahájeny vlastní práce na jeho rekonstrukci," upřesnil místostarosta Tomáš Šubert.

Z mostu byly odstraněny veškeré vrstvy komunikace a podkladní vrstvy. Zůstala pouze nosná konstrukce mostu. Součástí nové konstrukce jsou i přeložky sítí - parovodu, plynu, elektro a sdělovacích kabelů. Nové širší a bezpečnější chodníky po obou stranách mostu, jsou monolitické a jsou pevnou součástí mostu. Chodníky jsou napojeny na stávající pěší komunikaci. Vozovka je provedena z kvalitní modifikované asfaltové směsi, která zaručuje dlouhou životnost povrchu a je plynule napojena na stávající komunikaci.
Most po této rekonstrukci a v kvalitě provedení bude sloužit obyvatelům města Náchod po desetiletí.



.pagenavbar{z-index: 0;}





zpět na článek

.pagenavbar{z-index: 0;}







.pagenavbar{z-index: 0;}





.pagenavbar{z-index: 0;}





.pagenavbar{z-index: 0;}





zpět na článek