



Zimní údržbu v Novém Městě nad Metují zajišťují pracovníci Technických služeb. Pro zajištění údržby mají k dispozici tři traktory s radlicí, dva sypače na vozech multicar (z toho jeden má přední radlici) a nakladač UNC 060 s přední radlicí.

{jathumbnail off}

Pro údržbu chodníků jsou určeny speciální úzké stroje s předním válcovým kartáčem, který je možné zaměnit za radlice. Technické zázemí dále doplňují tři ručně vedené vyhrnovací stroje, dva malé ručně vedené sněhové frézy a motorová čtyřkolka. Na čtyřkolce je možné měnit radlici s válcovým kartáčem a dle situace je za ní připojen i malý chodníkový sypač.

Každý z uvedených strojů má svoji přesně určenou trasu, na kterou vyjíždí neprodleně po ukončení sněžení, nebo když je na chodnících napadaná vrstva sněhu vyšší než 2 cm.

"Při průměrném sněžení, které bylo například minulý víkend ze soboty na neděli, jsme vyčíslili náklady na 20 tisíc korun, pokrytí silnic ledovkou z neděle na pondělí město stálo dalších 16 tisíc korun," uvedl vedoucí Technických služeb Miroslav Trojan a dodává: "V průběhu pondělí byly na likvidaci ledovky spotřebovány 4 tuny písku, 2 tuny soli, na provádění posypu se podílelo celkem 18 lidí. Náklady za posypový materiál se pouze tento den vyšplhaly na 8 tisíc korun."

V nákladech na odklizení sněhu i ledovky je zahrnuta mzda pracovníků Technických služeb, náklady na spotřebu nafty a benzínu, posypový materiál a opotřebení zametacích kartáčů.

Město je rozděleno na úseky dle důležitosti komunikací. Hlavní trasy jsou zametány strojově a mají celkovou délku 46 km. Zbývající úseky se zametají ručně, neboť se jedná o neprůjezdné

úseky jako například schody k Horákovu mlýnu, schodů do Spů, veškerá schodiště na Komenského ulici a na Rychtě, dočišťování vstupů u přechodů pro chodce a autobusové nádraží Na Rychtě včetně autobusových zastávek ve městě.

*Úvodní fotografie je pouze ilustrační, takové množství sněhu bylo naposledy v roce 2010, autorem je Kamil Falta.*



---

.pagenavbar{z-index: 0;}



[zpět na článek](#)