



V noci ze soboty na neděli byl zahájen provoz nového autobusového terminálu v Náchodě. Už v pátek bylo nádraží slavnostně otevřeno za účasti mnoha hostů a široké veřejnosti. Mezi těmi, kdo přestříhl slavnostní pásku, nechyběl ani předseda vlády České republiky Bohuslav Sobotka.

{jathumbnail off}

Slavnostního otevření autobusového nádraží se dále zúčastnil místopředseda vlády, poslanec a náchodský zastupitel Pavel Bělobrádek, hejtmán Královéhradeckého kraje Lubomír Franc, senátoři a poslanci zvolení za Královéhradecký kraj, zástupci dodavatele - společnosti M - SILNICE a.s., projektant Aleš Krtička z Ateliéru Tsunami, představitelé okolních měst a obcí, zástupci náchodských firem a institucí, Policie ČR, představitelé města - zastupitelé, radní, místostarostové a starosta Jan Birke, který celé slavnostní setkání zahájil.

Výstavba nového autobusového nádraží v Náchodě je významným mezníkem v rozvoji hromadné dopravy ve městě. Společně s připravovanou rekonstrukcí vlakového nádraží, parkovými úpravami a opravou navazující kruhové křižovatky u Itálie vznikl v Náchodě komplexní dopravní terminál - nová vstupní brána do města, která cestujícím nabídne novou kvalitu služeb a komfort cestování. Moderní architektonické řešení zastřešení příjezdů i odjezdů autobusů umožní pasažérům krytý bezbarierový přechod od autobusů k vlakům, taxíkům a nástup na hlavní pěší trasy do centra města.

Celý projekt je výsledkem intenzivní spolupráce představitelů města, zástupců dopravců, Českých drah, architektů a projektantů. Příprava celého záměru byla poměrně náročná a bohužel se vlastní realizaci nepodařilo spojit s rekonstrukcí budovy Českých drah z důvodu převodu majetku na Správu železniční a dopravní cesty a tím nedorozumění majetkového vypořádání.

Vlastní terminál má ze strany od města čtyři stání příjezdová a pro místní dopravu. Odjezdová stání jsou ve dvou řadách před nádražní budovou. Konstrukce je velmi unikátní a působivá.

Zastřešení je provedeno ze dvou konstrukčně nezávislých částí. Přímo na historickou nádražní budovu navazuje jednoduchý a střídmy přístřešek odjezdových stání, kombinace železobetonové konstrukce s průhlednou částí, která se zdvíhá směrem do parku. Zastřešení příjezdových stání je ve tvaru písmene S, opět železobetonová subtilní konstrukce s průhledným zastřešením. Součástí výstavby je i integrovaný informační systém jak pro autobusovou i železniční dopravu.

Projektovou dokumentaci v letech 2012 a 2013 zpracoval atelier Tsunami Náchod. Výběrové řízení na realizaci stavby v loňském roce vyhrála stavební firma M-Silnice a.s. za cenu 35 miliónů korun. Město Náchod získalo dotaci cca 4 milióny korun z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a další dotaci na park z Ministerstva životního prostředí ČR. V průběhu výstavby se samozřejmě musely řešit mnohé problémy, hlavně v návaznosti na neprovádění rekonstrukce nádražní budovy. Nakonec však byly dodrženy všechny termíny i cena díla.

Zdroj www.mestonachod.cz

Další informace o otevření náchodského autobusového nádraží: [Na novém náchodském nádraží se skandovalo: "Ať žije Birke!"](#)





.pagenavbar{z-index: 0;}



.pagenavbar{z-index: 0;}





[.page.navbar.z](#) index: 0;}





[.página vltan\(z](#) index: 0;}



[.página vltan\(z](#) index: 0;}



[převzato z index: 0;}](#)





[.pageNavBar\({index: 0;}](#)





[.página v bázě](#) index: 0;}



[.página v bázě](#) index: 0;}





[převítání](#) (index: 0;)





[.paginačník](#) index: 0;}



[.paginačník](#) index: 0;}







[.pagina_vb_anf_z](#) index: 0;}



[.pagina_vb_anf_z](#) index: 0;}





[převzato z index: 0;}](#)





[.paginačník<index: 0;}](#)



[.paginačník<index: 0;}](#)





[.page.navbar<index: 0;}](#)





[přes navigaci](#) (index: 0;)



[zpět na článek](#)