Napsal uživatel René Herzán
Středa, 23 Červenec 2014 06:07



Začátkem letošního roku, 21. ledna 2014, se poprvé sešli poslanci a senátoři zvolení za Královéhradecký kraj, aby se vzájemně informovali o situaci ohledně dostavby dálnice D11. Všichni se shodli, že dostavba dálnice do Hradce Králové a její další pokračování je pro ně absolutní prioritou. Byl stanoven postup, jak dovést jednání a spolupráci s ministerstvem dopravy k dlouho očekávanému obnovení stavebních prací.

{jathumbnail off}

V užším týmu, který se celé věci věnoval, je místopředseda vlády Pavel Bělobrádek - koordinátor skupiny poslanců a senátorů za KHK, Lubomír Franc - senátor a hejtman Královéhradeckého kraje, poslanci Jan Birke a Ivan Adamec a primátor Hradce Králové Zdeněk Fink. Právě město Hradec Králové sehrálo významnou roli v majetkovém vypořádání některých pozemků a tím přispělo k přiblížení termínu zahájení dostavby D11 již v těchto dnech.

"Město tak bude mít přímé spojení s dálnicí, tolik důležité pro podnikatele i cestovní ruch," uvedl primátor Zdeněk Fink a poděkoval všem zúčastněným zákonodárcům.
Včerejšího slavnostního zahájení dostavby D11 se zúčastnili: premiér Bohuslav Sobotka, místopředseda Vlády CR Pavel Bělobrádek, ministr dopravy Antonín Prachař, zástupci ŘSD a uskupení dodavatelských firem a v neposlední řadě právě zákonodárci zvolení za Královéhradecký kraj. Jejich společná iniciativa tak dnes dostala konkrétní rozměr v podobě navrácení dělníků a stavebních strojů na stavbu.

Senátor a hejtman Královéhradeckého kraje Lubomír Franc zmínil význam pokračování stavby i dalších prací na zahájení výstavby ve směru z Hradce Králové dále na Jaroměř. "V tomto úseku jsou potřebné pozemky vykoupeny již z 92%. Věřím, že i v tomto úseku budou moci stavební práce začít v dohledné době, nejlépe ještě před dokončením dostavby D11 do Hradce Králové," uvedl hejtman.

"Jsem velmi rád, že naše společná práce přinesla konkrétní výsledky a dostavba D11 může být

dnes zahájena," uvedl při zahájení stavby místopředseda Vlády ČR a koordinátor skupiny poslanců a senátorů za KHK Pavel Bělobrádek.

Stavbaři se na D11 vrací po osmi letech a práce začnou na těch částech stavby, které jsou časově nejnáročnější. Jedná se především o mosty a křižovatky. Řidiči by se po novém úseku měli podle předpokládaného harmonogramu prací projet v srpnu roku 2017. Oproti ceně, která vyplývala z původní smlouvy, se podařilo dosáhnout úspory zhruba 18%, konečná cena stavby je 1,1 miliardy korun.

Neméně důležité jsou i přípravné práce na zmíněném pokračování výstavby dálnice z Hradce Králové do Jaroměře a dále jako rychlostní silnice R11 přes Trutnov na Královec.
"Pevně doufám, že tato započatá spolupráce poslanců a senátorů bude přínosem i do budoucna, ať už při výstavbě D11 do Jaroměře, rychlostních komunikací R11 a R35 a nebo při dlouho připravované stavbě obchvatu Náchoda," uvedl Jan Birke, poslanec a starosta Náchoda.

"Jsem rád, že práce budou obnoveny, nicméně, když se tak rozhlédnu, stále ještě nevidím Trutnov," komentoval s trochou nadsázky dnešní zahájení stavebních prací poslanec a starosta Trutnova Ivan Adamec.

Foto archiv Úřadu Vlády ČR

Článek k tématu: Po osmi letech začaly práce na posledním úseku D11 u Hradce Králové



.pagenavbar{z-index: 0;}












.pagenavbar{z-index: 0;}












.pagenavbar{z-index: 0;}
























Napsal uživatel René Herzán
Středa, 23 Červenec 2014 06:07



.pagenavbar{z-index: 0;}





.pagenavbar{z-index: 0;}





zpět na článek