

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 16 Květen 2015 04:40



Ve čtvrtek 14. května 2015 zažívali motoristé, kteří vyjeli do ulic Náchoda, zkoušku trpělivosti a pevných nervů. Již tak velmi frekventovaná a denně těžce zkoušená mezinárodní silnice I/33 čelila enormnímu náporu kamionové dopravy. Celoročně přetížená silnice vedoucí skrze město je od letošního března navíc z poloviny ochromena probíhajícími opravami okružní křižovatky u Slávie.

{jathumbnail off}

Průjezd městem tak komplikuje kyvadlová doprava řízená pracovníky stavby. V posledních dnech a zejména dnes se vozovka doslova prohýbala pod koly nákladních vozů. Zatímco běžně tudy projede přibližně 5200 nákladních automobilů za celý den, dnes dopravní policisté odhadovali, že Náchodem projelo téměř pět tisíc kamionů v obou směrech za pouhých osm hodin.

"To jsou naprosto alarmující čísla! Vzhledem k tomu, že nás již za měsíc čeká zahájení generální opravy další okružní křižovatky na této trase, která je podstatně složitějším uzlem pro dopravu v celém regionu, dovoluji si už nyní tvrdit, že nás čeká dopravní kolaps," komentoval aktuální dopravní situaci v Náchodě starosta Jan Birke a dodal: "Náchod volá SOS" - tak bych označil naši dnešní pozici, kterou se nám daří zvládat jen díky policistům Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, kteří jsou připraveni tuto situaci řešit a dnes i vyzkoušeli jednu z možností řešení."

Tím je průběžné odklánění nákladních vozidel před vjezdem do Náchoda, které dnes poprvé dopravní policisté vyzkoušeli v praxi. Celkem devět policistů z řad Policie ČR a dva strážníci Městské policie Náchod se tak podíleli na řízení dopravy a jen díky nim se dalo Náchodem, byť s obtížemi, vůbec projet.

Policisté odstavovali nákladní auta na obchvatu u České Skalice

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 16 Květen 2015 04:40

Krátce před desátou hodinou se začaly tvořit kolony nákladních vozidel až nad Vysokov a aut stále přibývalo. Aby policisté ulehčili vzniklé dopravní situaci ve městě a zabránili naprostému kolapsu veškeré dopravy, jak nákladní tak i osobní, museli začít odstavovat kamiony ještě před vjezdem do města. Dopravní policisté, pořádkoví policisté a samozřejmě i strážníci náchodské městské policie, kteří se do řízení dopravy ihned zapojili, pak obsadili obchvat České Skalice i křižovatky po celém městě a regulovali dopravu do všech směrů. Kamiony policisté odstavovali na Vysokově i na dalším osvědčeném místě - na obchvatu u České Skalice. Plynulou dopravu se podařilo obnovit až krátce před půl šestou večer. Čekací doba pro řidiče kamionů odstavených před Náchodem dosahovala v dopravní špičce až tří hodin.

"Je absurdní, že jako stínový ministr ČSSD pro dopravu čelím takové bezmoci ve městě, kde jsem starostou. Pro ulehčení průjezdu městem jsme v posledních letech provedli celou řadu dopravních opatření a mohu s čistým svědomím říci, že efektivních. Stále více se ale potvrzuje, že plánovaná výstavba obchvatu města je jediným komplexním řešením. Bez zahájení stavby obchvatu v co nejkratší době se Náchod prostě neobejde, to co obyvatele nejvíce sužuje, je právě kamionová doprava a ta pochopitelně s plánovanou dostavbou D11 do Jaroměře, která bude zahájena již v příštím roce, bude neustále narůstat," dodal Jan Birke.

Náchodští se pečlivě připravovali i na stavební práce v letošním roce. Vedení města oslovilo prostřednictvím společnosti ČESMAD dopravce nejen v ČR, ale i v Polsku a dalších pobaltských zemích, kterým doporučili trasy přes jiné hraniční přechody. To se v prvních týdnech osvědčilo a doprava probíhala vesměs plynule. V posledních dnech se však průjezd nákladních vozidel enormně zvýšil a situace se velmi zdramatizovala. Řidiči nákladních i osobních vozidel musí denně trávit v kolonách desítky minut.

"Dopravu řešíme v podstatě denně, diskutujeme o možných řešeních a jedním z nich by mohl být i nákup vah, o kterém jako město vážně uvažujeme. Není žádným tajemstvím, že velké množství nákladních vozidel, které Náchodem pouze projíždí, je přetíženo. Ostatně stav vozovky na mezinárodní komunikaci je toho jasným důkazem. Trvalé vážení kamionů zabudované přímo ve vozovce by mohlo přinést své ovoce," upřesnil záměry radnice starosta Jan Birke.

"Po prvních zkušenostech ze včerejší akce bychom tak chtěli apelovat zejména na dopravce a řidiče kamionů, aby nákladní automobily posílali i jinou trasou, například směrem na Harrachov nebo Ostravu. Při průjezdu Náchodem hrozí až do podzimu opětovné tvoření velkých kolon, ve kterých mohou uváznout nejen řidiči kamionů, ale také občané Náchoda a přilehlých obcí, kteří

Řidiči kamionů zůstali uvězněni v koloně před Náchodem. Náchod volá: "SOS" - Náchodské.info

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 16 Květen 2015 04:40

se potřebují dostat za prací a denními povinnostmi," vyhodnotil čtvrtetní dopravní opatření brig. gen. Mgr. Martin Červíček, krajský policejní ředitel Královéhradeckého kraje.

Foto archiv Policie ČR