Hlavním tématem návštěvy předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Jana Hamáčka v Náchodě v úterý 7. října 2014 byla právě doprava. "Pan Hamáček přijal mé osobní pozvání. Díky tomu jsem mu mohl přiblížit aktuální problémy přímo v Náchodě a současně ho požádat o pomoc při jejich řešení," uvedl starosta Jan Birke.

{jathumbnail off}

S místostarostou Tomášem Šubertem se nejprve "pochlubili" novým autobusovým terminálem. Tam si posteskli nad konkrétním příkladem doposud nedokončeného převodu majetku Českých drah (ČD) na Správu železniční a dopravní cesty (SŽDC), v důsledku čehož nemohlo dojít současně s výstavbou terminálu k plánované rekonstrukci nádražní budovy.

V průběhu diskuze na radnici starosta seznámil předsedu sněmovny s aktuálním stavem přípravy obchvatu města a představil dopravní opatření, která se v Náchodě realizovala, a která se ještě připravují, aby se alespoň částečně do doby výstavby obchvatu ulehčilo dopravě v centru města. O tom, že je obchvat pro zmírnění dopravní zátěže obyvatel ve městě nezbytný, už dnes není pochyb. Náchod na něj však čeká již 17 let a doposud nemá kvůli odvoláním ani územní rozhodnutí. Proto došlo v debatě i na související problematiku zákona o liniových stavbách.

"Požádal jsem předsedu sněmovny o pomoc, resp. intervenci, při vyjednávání na vládní úrovni a prosazení přijetí tohoto zákona. Jan Hamáček mi přislíbil, že se osobně bude věnovat nejen transformaci majetku ČD-SŽDC, ale obrátí se také na ministra dopravy kvůli předložení zákona o liniových stavbách a to v co nejkratším termínu," upřesnil starosta Jan Birke.

.pagenavbar{z-index: 0;}

.pagenavbar{z-index: 0;}

.pagenavbar{z-index: 0;}

.pagenavbar{z index: 0;}

.pagenavbar{z index: 0;}

.pagenavbar{z index: 0;}

.page navbar{z-index: 0;}

zpět na článek