

Napsal uživatel René Herzán
Pátek, 29 Květen 2015 04:22



V souvislosti s připomínkami občanů k řešení a výstavbě okružní křižovatky Slávie oslovilo vedení města Náchoda zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Hradec Králové, které je investorem celé stavby, aby na dotazy a připomínky prostřednictvím projektanta zareagovali.

{jathumbnail off}

Kritiku si vysloužilo především zúžení jízdních pruhů. V současné době technické normy doporučují usměrnění provozu do zúžených jízdních pruhů šířky 3,5 m a pojezdové dodláždění v případě přejíždění delší soupravy. ŘSD jako investor má s tímto řešením dobré zkušenosti, které se projevily v praxi např. po rekonstrukci silnice I/14 v Náchodě ve směru na Červený Kostelec.

Po spuštění dopravy na zhotovenou část okružní křižovatky byla provedena zástupci investora a zhotovitele kontrola průjezdnosti vozidel navrženou částí kruhové křižovatky. Při dodržení směru jízdy v jízdním pruhu nedochází ani u nejdelších souprav k přejíždění vydlážděných ploch ani chodníkových obrub.

Další kritiku si vysloužila absence tzv. bypassů, což vzhledem k blízkosti obytných domů u křižovatky a tudíž nedostatku místa nemohl projektant zahrnout do projektu. Při obousměrném provozu na polovině dokončené vozovky došlo k poškození betonových vodících proužků, které zajišťují odtok vody do uličních vpustí. Tyto betonové prvky budou před dokončením celé stavby nahrazeny v exponovaných místech žulovou dlažbou.

Výstavba křižovatky má určité technologické postupy, při přeložkách sítí a zádlahách se pracuje v prodloužených směnách, oproti harmonogramu prací a smlouvě o dílo se zhotovitelem je celá stavba v předstihu a celkové ukončení stavby a uvedení do plného provozu se předpokládá 15. 6. 2015, což je 14 dní před původně plánovaným termínem.