

Řada dětí i dospělých o velikonočním víkendu navštívila velikonoční výstavu vláčků v klubovně zahrádkářů v České Skalici. Výstavu mašinek pořádala Modulová železnice Podkrkonoší a Modelářské centrum Česká Skalice.

{jathumbnail off}

Vystaven zde byl třeba funkční model nádraží v České Skalici. Jedná se o věrnou zmenšeninu kolejiště v měřítku 1:120. I tak má nádraží víc než 6 metrů. Českoskalické modulové nádraží je součástí projektu modelu trati 3b Jaroměř – Trutnov, který má co nejvíce odpovídat reálnému stavu. Stanice a zastávky budou v nezkrácené podobě. Proto je železniční stanice Česká Skalice sestavena ze šesti dílů zatím v "době dřevěné".

"Dobou dřevěnou myslíme fázi zrodu kolejiště, kdy jsou koleje položené na překližce. Později bude následovat doba zelená – tedy krajina s budovami a veškerým zázemím každého nádraží," vysvětlil hlavní organizátor výstavy Oldřich Karlíček.

Projekt trati 3B Jaroměř – Trutnov je koncipován do let 1945 až 1989, kdy na tratích ČSD jezdily parní vlaky, které od 60. let nahrazoval motorový provoz. Moduly, které byly na výstavě k vidění, členové klubu Modulové železnice Podkrkonoší postavili za půl roku práce. "Máme na modulech odpracováno asi 300 hodin," uvedl předseda klubu Jan Dvořák.

Modulová železnice je speciální disciplínou železničního modelářství. Kolejiště se sestavuje z jednotlivých modulů a z těch se pak vytváří celé traťové úseky a stanice. Není výjimkou, že si "moduláři" pronajmou sportovní halu a v rámci srazu sestaví obrovské kolejiště, které čítá

několik stovek metrů kolejí a celou řadu nádraží. Každou stanici má na starosti jeden výpravčí s plácačkou a červenou čepicí. Ten řídí provoz, musí komunikovat s ostatními kolegy, aby nedocházelo ke kolizím. Provoz na modulové železnici se řídí dokonce vlastním jízdním řádem.

Výstavu zpestřila také klasická modelová kolejiště velikosti TT. Raritou bylo rozestavěné kolejiště v netradičním měřítku HOe, tedy úzkorozchodné mašinky v měřítku 1:87. Expozici doplnil prodej velikonočních výrobků. Návštěvníci si mohli zakoupit například pomlázky, kraslice a další velikonoční dekorace. Hlavně pro malé děti byly určeny nádherné ručně pletené čepičky s mašinkami, které připravila Dita Hlaváčková. Děti si dále mohly dostatečně vyhrát s dřevěnými a plastovými vláčkodráhami. Velkým lákadlem nejen pro tatínky byla asistovaná jízda na modulovém kolejišti.



.pagenavbar{z-index: 0;}






















ESK ELEKTRO
prodej a opravy
MODEL TRAIN











.pagenavbar{z-index: 0;}





zpět na článek