

Napsal uživatel René Herzán
Středa, 10 Červenec 2013 00:00



Nové Město nad Metují se stalo jedním z dvacítky zakládajících členů Asociace měst pro cyklisty. Vznik sdružení, jehož ustavující schůze se konala 2. července v Praze, je vyvolán snahou spojit města podporující cyklistickou dopravu a společně uskutečňovat kroky, které povedou ke zlepšení podmínek pro cyklodopravu.

{jathumbnail off}

"Naše města se stále více zahlcují auty, náklady na novou dopravní infrastrukturu a její údržbu stoupají. Podporou cyklistické dopravy lze tyto náklady významně redukovat a celý bolavý dopravní systém měst pomalu začít uzdravovat. Právě města jsou totiž pro cyklistickou dopravu klíčová. Svoji roli si již teď některá uvědomují, a proto také vytvořila Asociaci měst pro cyklisty, jejímž cílem je pomáhat prosazovat procyklistická opatření, která navrhuje vládou schválená Cyklostrategie 2013, a aktivně tak ovlivnit situaci ve prospěch cyklistů," komentoval vznik asocace její první předseda, primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Za Nové Město nad Metují se ustavující schůze zúčastnila místostarostka města Bronislava Malijovská a vedoucí odboru životního prostředí Jaroslav Rohulán.

Specifickými cíly asociace je podporovat rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým dělením dopravy mezi automobilovou (25%), hromadnou (25%), cyklistickou (25%) a pěší (25%), usilovat o změny v legislativě České republiky vedoucí ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy či usilovat o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR z veřejných prostředků ve prospěch cyklistické dopravy. Dalšími cíli je zviditelňovat cyklistiku a dostávat ji do centra pozornosti v územním plánování a politickém uvažování a pomáhat zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech formou projektů realizovaných asociací.

"Nové Město nad Metují je na startu změn v městské dopravě. Potýká se, ostatně jako jiná města s počtem obyvatel kolem 10 tisíc, s nedostatečným počtem parkovacích míst pro

Napsal uživatel René Herzán
Středa, 10 Červenec 2013 00:00

automobily, nemá silniční obchvat, silnice I. třídy I/14 prochází historickým renesančním náměstím...Mnohaleté úsilí vedení města o výstavbu přeložky, která by pomohla přenést dopravní zátěž z centra a z rozbité krajské silnice v městské části Krčín na novou přeložku, narážejí na vlekoucí se územní řízení i stálý nedostatek státních finančních prostředků určených na kvalitnější opravy těžkými nákladními auty zničených ulic," uvádí novoměstští zastupitelé v prohlášení k důvodu vstoupení města do asociace.

"Město může rychle a za málo peněz pomoci k bezpečné jízdě na kole těm, kteří nejsou či nemusí být závislí jen na automobilu. Protože cyklistická doprava nedosahuje v Novém Městě nad Metují v současné době ani celostátního průměru podílu na dopravě, je v ní skryta zatím nevyužitá rezerva, kterou město hodlá při řešení dopravních problémů využít. Aktivní členství v asociaci může tomuto cíli významně pomoci," končí prohlášení radnice Nového Města nad Metují.



.pagenavbar{z-index: 0;}



[zpět na článek](#)

.pagenavbar{z-index: 0;}



[zpět na článek](#)