



Cyklistická sezóna klepe na dveře a spolu s ní se blíží i zahájení provozu cyklobusů. Poprvé vyjedou 31. května a nadšencům cyklistiky i běžné turistiky budou k dispozici až do konce září. Na jejich provoz vyčlenil kraj tři miliony korun.

{jathumbnail off}

"Zájem turistů o cyklobusy se neustále zvyšuje a proto nesmí chybět ani tuto sezónu. Na jejich provoz jsme z rozpočtu vyčlenili tři miliony korun a dalšími třemi sty tisíci se podílí dobrovolné svazky obcí," vysvětluje Karel Janeček, náměstek hejtmana a krajský radní pro dopravu.

Dál platí, že se díky linkám pěší i cestující s kolem dostanou bez problémů do nejžádanějších turistických oblastí v kraji – například do Českého ráje, Adršpachu, na Pomezní boudy, do východních a západních Krkonoš, ale i do Orlických hor. "Kromě časových posunů pro zlepšení návazností na další spoje přináší letošní rok několik dalších novinek," upozorňuje náměstek Janeček.

Královéhradecký kraj ve spolupráci s krajem Pardubickým zavádí nové spojení Pardubic a Sezemice s Orlickými horami. Cestující se tak můžou vydat cyklobusem například do Říček, na Šerlich, do Rokytnice v Orlických horách nebo Deštného. Novinka čeká cestující i na trase Hradec Králové – Vrchlabí. Cyklobusová trasa na zpáteční cestě nekončí v Hořicích, jak tomu bylo v předchozích letech, ale je nově protažena až nazpátek do krajského města. Cyklisté z Hradce se tak mohou s jedním přestupem ve Vrchlabí dostat pohodlně cyklobusem třeba až na Špindlerovku a po celodenním výletu zase zpátky domů do Hradce. A i letos se s cyklobusy dostanete za hranice. Nově zaveze spoj cestující z Náchoda do Wambierzyc, vyhledávaného poutního místa jižního Polska, přezdívaného Slezský Jeruzalém. Na trase obsluhuje ještě lázně Kudowu Zdrój a Karlów.

Cyklobusové linky budou v provozu o víkendech od 31. května do 28. září 2014, v pracovní dny

pak budou cyklobusy jezdit od 30. června do 29. srpna 2014. Některé linky budou jezdit jen v určité dny, jejich provoz je potřeba ověřit v jízdním řádu. Na linkách platí integrovaný tarif IREDO. Cestující na nich tedy mohou uplatňovat stejné výhody jako v autobusových a vlakových spojích na území Královéhradeckého a Pardubického kraje.