



Masarykova chata na Šerlichu, Pomezní boudy, Špindlerova bouda, Vrchlabí, Deštné v Orlických horách, to je výběr nejoblíbenějších cílů, kam letos nejčastěji mířili cestující cyklobusy, které každoročně na začátku turistické sezóny nasazuje Královéhradecký kraj. Cyklobusová sezona 2016, sice nepokořila rekordní rok 2015, ale byla úspěšná a skončila téměř stejnou statistikou jako ta loňská, kdy se čísla lišila o jednotky nebo desetiny procent.

{jathumbnail off}

Celkem přepravily cyklobusy 12,5 tisíce kol, což je oproti loňskému roku nárůst o 1,7 %. U přepravy cestujících je oproti loňskému roku zaznamenán mírný pokles o 0,74 %, kdy bylo letos přepraveno 69 740 lidí. Z větší části financuje provoz cyklobusů Královéhradecký kraj, který letos uhradí prokazatelnou ztrátu 3 miliony korun.

Dobrovolné svazky obcí hradí dohromady příspěvek 300 tisíc korun. V meziročním porovnání nevykazuje žádná linka významné výkyvy, provoz cyklobusů je tedy stálý.

Cyklobusové linky jezdí v Královéhradeckém kraji ve čtyřech oblastech: Krkonoších, Euroregionu Glacensis (Orlické hory), Českém ráji a oblasti Branka. Nárůst počtu přepravených kol i cestujících byl zaznamenán v oblasti Euroregionu Glacensis, počet cestujících pak vzrostl i v oblasti Českého ráje.

"Z našich statistik vyplývá, že mezi nejoblíbenější linky patří cyklobus ze Špindlerova Mlýna na Špindlerovku, ten je dlouhodobě velmi oblíbený. Mezi další takové patří ranní spoje na Šerlich, páteční linka z Harrachova a z Hradce Králové na Pomezní Boudy a oblíbená je i linka mezi Hradcem Králové a Vrchlabí," uvedl Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy krajského úřadu.

Od konce května do konce září najezdily cyklobusy celkem 147 148 kilometrů. Jízdní řády pro novou sezonu budou s největší pravděpodobností uzavřeny na konci února a případné změny budou vycházet z důkladného vyhodnocení jednotlivých linek.

Foto archiv Královéhradeckého kraje