



Krajští silničáři mají v těchto dnech před blížící se zimou plné ruce práce příprav. Do skladů navážejí poslední tuny soli a přestavují své vozy, které dosud sloužily pro letní údržbu, na sypače s pluhy. Ve skladech Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje a.s. již čeká na první zimní počasí na 18 tisíc tun soli a 20 tisíc tun písků a posypové drtě. Z garáží bude moci v případě potřeby vyrazit na zamrzlé silnice 110 sypačů s radlicemi, 40 nakladačů a 10 sněhových fréz.

{jathumbnail off}

"V kraji bude během letošní zimy opět nepřetržitě sloužit 15 dispečerských stanovišť. Během loňské zimy krajští silničáři zasahovali během 67 zimních dnů. Loňská zimní údržba vyšla na zhruba 190 milionů korun, což bylo o 10 milionů korun pod průměrem," uvedl náměstek hejtmana Karel Janeček.

Ve skladech silničářů zbylo z loňské zimy několik tisíc tun soli, kterou použijí při údržbě silnic během nadcházející zimy. "Další potřebnou sůl jsme nakoupili předem za výhodnější letní ceny. Dosud se nám nikdy nestalo, že bychom měli problém s jejím nedostatkem i díky přednasmlouvaným tisícům tun," uvedl Přemysl Noháček, výrobně-provozní náměstek ředitele SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

"Obvykle nejdříve začíná zimní údržba na vozovkách v nejvyšších polohách kraje: na silnicích u Pomezí či Hoffmanovy boudy či kolem Pece pod Sněžkou nebo na vrcholcích Orlických hor. Dosud silničáři zatím zasahovat nemuseli; vzhledem k počasí mohou mít však sypače první výjezdy na horách do konce tohoto týdne," řekl tiskový mluvčí Královéhradeckého kraje Imrich Dioszegi.

Krajští silničáři provádí zimní údržbu na celkem 3 753 kilometrech silnic I., II. a III. tříd. V majetku Královéhradeckého kraje jsou silnice II. a III. tříd o celkové délce 3 322 kilometrů.

