

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 29 Srpen 2015 04:20



Komplikacím s výkupy pozemků pro výstavbu dálnice D11 chtěl předejít Královéhradecký kraj, když navrhl uzavřít memorandum spolu s obcí Stěžery a městem Hradec Králové. Všechny strany se tak zavázaly k společnému postupu v případě rozšíření mostu směrem od Hradce Králové na Stěžery pro pěší a cyklisty, kterým obec prodej pozemků podmiňovala. Trojstranné memorandum bylo podepsáno i za účasti zástupců Ředitelství silnic a dálnic dnes ve Stěžerách.

{jathumbnail off}

"Potřeba obce Stěžery, že chtějí bezpečnou cyklostezku, byla z naší strany pochopitelná. Na druhé straně dostavba dálnice D11 směrem do Jaroměře je velice důležitá nejen pro kraj, ale i pro samotné město Hradec Králové, a proto jsme nechtěli dopustit zbytečná zdržení. Dohodli jsme se tak s městem i obcí na trojstranném memorandu, jehož jsme byli iniciátorem," řekl hejtnman Lubomír Franc.

Memorandum je pro všechny tři strany závazné a nemělo by tak dojít k další časové prodlevě v prodeji pozemků. "Podle aktuálních informací se už Ředitelství silnic a dálnic s obcí na výkupu dohodlo. Snaha o bezproblémovou dostavbu pro region tolik klíčové dálnice je tak evidentní," doplnil hejtnman Franc.

Obec Stěžery bezpečnou cyklostezkou podmiňovala prodej pozemků pro další dostavbu dálnice. Na druhé straně, aby mohlo Ředitelství silnic a dálnic zanést cyklostezku do projektu nového mostního objektu, potřebovalo zaručené finanční krytí. O to se postará právě Královéhradecký kraj spolu s městem Hradec Králové. Memorandum dnes ve Stěžerách podepsali spolu s hejtnmanem Královéhradeckého kraje Lubomírem Francem i starostka Stěžer Dagmar Smetiprachová a primátor Hradce Králové Zdeněk Fink. Iniciativu kraje i města ocenilo i Ředitelství silnic a dálnic.

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 29 Srpen 2015 04:20

"Podepsání memoranda je dalším případem vynikající spolupráce mezi Ředitelstvím silnic a dálnic a Královehradeckým krajem. Právě role krajů může být klíčová v případě zablokovaného výkupu pozemků pro připravované stavby. Iniciativa kraje dokáže dovést věc k dohodě, díky které se podaří předejít případnému vyvlastňování nebo soudní při. To by mohlo znamenat zároveň zpoždění zahájení výstavby. Dokončení dálnice D11 bude mít vedle celostátního ekonomického významu pozitivní dopad hlavně pro samotný region. Po dokončení dálnice dojde v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a zároveň s poklesem dopravní zátěže se přirozeně zvýší i místní bezpečnost," řekl generální ředitel ŘSD Jan Kroupa.

Cyklostezka, o kterou by se rozšířilo překlenutí dálnice D11 ze směru od Hradce Králové na Stěžery, by byla zároveň součástí dálkové cyklotrasy č. 14 směrem na Jičín. Odhadované náklady na novou cyklostezku se pohybují mezi 5 až 10 miliony korun. Kraj se bude snažit zabezpečit finanční krytí z některého z národních nebo evropských dotačních titulů.



.pagenavbar{z-index: 0;}



[zpět na článek](#)

.pagenavbar{z-index: 0;}



Memorandum k cyklostezce do Stěžer je podepsáno. Nechceme další oddalování výstavby D11, říká hejtn

Napsal uživatel René Herzán
Sobota, 29 Srpen 2015 04:20

[zpět na článek](#)