

Napsal uživatel René Herzán
Neděle, 27 Duben 2014 04:33



Letošní zima sice nepotěšila lyžaře, ale silničáře ano. Celkové náklady na zimní údržbu silnic v Královéhradeckém kraji se od listopadu do konce března dostaly na částku 69,1 milionu korun, což není ani polovina loňských nákladů. O to více se však bude investovat do letních oprav.

{jathumbnail off}

"Nejnižší náklady za celou zimu evidujeme za březen. Díky teplému počasí byly jen 3,7 milionu korun, minulý rok jsme za tentýž měsíc zaplatili 24 milionů korun," bilancuje náměstek hejtmana a krajský radní pro dopravu Karel Janeček.

Podle informace Martiny Götzové byly nejdražšími měsíci v letošní zimě, co se údržby silnic týče, prosinec a leden. Oproti loňsku, kdy v každém z těchto měsíců stála údržba přes 52 milionů korun, byly letošní náklady 27,4 milionu, respektive 20,9 milionu korun. V porovnání s loňským rokem je pak největší rozdíl v měsíci únoru, ve kterém se loni vydalo 49 milionů korun, letos ale stačilo 8 milionů korun.

O peníze, které se ušetřily oproti předpokládanému plánu, ale silnice nepřijdou. Díky zimním úsporám byly navýšeny téměř všechny činnosti spojené s běžnými letními opravami. "Nejvíce jsme navýšili údržbu vozovek pomocí vícevrstevných nátěrů, a to o 30 milionů korun, které odpovídají zhruba 65 kilometrům silnic," říká náměstek Janeček.

Další navýšení prostředků se prolne i do oblasti bezpečnosti na silnicích, a to zřízením nových svodidel, obnovou vodorovného dopravního značení nebo osazením směrových sloupků. "Také se více zaměříme na údržbu krajnic a příkopů," uzavírá Janeček.