

Dlouhodobý špatný technický stav silnice z Úhoru do Deštného v Orlických horách dělal vrásky na čele nejen místním, ale také četným návštěvníkům, kteří do tohoto horského střediska přijíždějí za zimními i letními sportovními aktivitami. Problém umocňoval fakt, že se jedná o hlavní přístupovou cestu do obce ze směru od Hradce Králové. Díky mnohamilionové investici je ale už několik dnů vše jinak a symbolickou tečku za rekonstrukcí udělalo dnešní slavnostní otevření. Po novém se jezdí na téměř pěti kilometrech.

{jathumbnail off}

Oprava, která byla rozdělena do dvou samostatných etap, by nebyla možná bez dotace z Operačního programu česko-polské přeshraniční spolupráce. Silnice je totiž důležitá z hlediska dopravní dostupnosti Orlických a Bystřických hor. Celkové náklady na obě etapy přesáhly částku 50 milionů korun.

"Tato silnice druhé třídy svou důležitostí přesahuje okresní měřítka. Je totiž hojně využívána domácími i zahraničními návštěvníky a má velký význam pro dopravu místních občanů za prací, vzděláním i službami. Díky tomu, že tato investice navázala na předchozí obdobné akce, je dnes možné mnohem pohodlněji a bezpečněji cestovat mezi horskými obcemi na české straně i do sousedního Polska," uvedl náměstek hejtmana Karel Janeček, který je odpovědný za oblast dopravy.

Na silnici II/310 se od letošního dubna pracovalo od její křižovatky s komunikací II/309 až po odbočku na Skuhrov nad Bělou, která se nachází v zastavěné části obce Deštné v Orlických horách. Jednalo se o téměř 3,2 kilometru, na kterých byl zrekonstruován a zesílen živičný kryt. Součástí akce byly i úpravy vjezdů, sjezdů a odvodnění. Vybudována byla také nová gabionová opěrná zeď. Práce se prováděly za částečné uzavírky a za dodržení připomínek správy CHKO. Například místo klasických svodidel byla použita dřevoocelová.

Na končící první etapu navázala v červnu etapa číslo dvě. Druhý opravený úsek je zhruba

poloviční a končí na křižovatce u hotelu Orlice. Celá tato stavba se tak nacházela v intravilánu obce Deštné, v sousedství turistické infrastruktury. Opravena byla i letitá kamenná opěrná zeď. Stávající šířkové i výškové poměry zůstaly v obou případech zachovány.

Opravenou silnici ve čtvrtek v 11 hodin symbolicky navrátili motoristům zástupci Královéhradeckého kraje, SÚS Královéhradeckého kraje, společnosti Strabag, české i polské části Euroregionu Glacensis, Ministerstva pro místní rozvoj a místní samosprávy.




.pagenavbar{z-index: 0;}





zpět na článek

.pagenavbar{z-index: 0;}







.pagenavbar{z-index: 0;}





.pagenavbar{z-index: 0;}





.pagenavbar{z-index: 0;}







.page-navbar {z-index: 0;}





.page-navbar {z-index: 0;}





zpět na článek