

Napsal uživatel Imrich Dioszegi, tiskový mluvčí KHK kraje  
Neděle, 18 Srpen 2013 03:51

---



Ohrožení rozvoje celého regionu, nebezpečné cestování na polské hranice k Náchodu a do Krkonoš či ovzduší zamořené výfukovými plyny z těžké dopravy. To jsou jen některé negativní jevy, se kterými se Královéhradecký kraj musí potýkat kvůli chybějící dálnici. Poslední reálné plány státu počítaly s dovedením dálnice D11 do roku 2015 alespoň k Hradci Králové. Podle posledních informací však výstavbě klíčové dopravní tepny kraje hrozí opět zastavení.

{jathumbnail off}

Královéhradecký hejtman Lubomír Franc proto oslovil vedení státního fondu dopravní infrastruktury, které mělo financování dálnice vyškrtnout ze seznamu staveb, aby celou situaci oficiálně vysvětlilo.

"Aktuální vývoj situace kolem výstavby a přípravy výstavby dálnice D 11 k Hradci Králové a dále Královéhradeckým krajem sleduji s krajním znepokojením. Zájmy obyvatel našeho kraje dlouhodobě trpí liknavým přístupem státu k výstavbě této dálnice. Ta léta končí v polích na jižních hranicích kraje a náš region je tak v podstatě stále na okraji Evropy. Chci dále usilovat o to, aby stát tento přístup změnil a věnoval této stavbě pozornost, kterou si zaslouží," uvedl královéhradecký hejtman Lubomír Franc.

Dálnice D11 byla dovedena na jihozápadní cíp Královéhradeckého kraje v roce 2006. Od té doby se řešily majetkoprávní spory, které další dostavbu brzdily. Kraji tak čtyřproudové silniční těleso stále chybí a obyvatelům Královéhradeckého kraje dosud dálnice slouží pouze jako bezpečné a pohodlné spojení mezi krajským městem a Prahou.