Napsal uživatel René Herzán
Středa, 18 Duben 2012 00:00



Dostavba dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové, po letech vleklých sporů, spěje do závěrečné fáze. V květnu se na její trase začne s archeologickými průzkumy a v březnu příštího roku začnou na stavbě této klíčové komunikace pracovat dělníci. Finální úsek dálnice D11 by měl být kompletně dokončen do října 2014, uvedlo Ředitelství silnic a dálnic.

{jathumbnail off}

"Dálnice D11 je stále krajskou prioritou a její dokončení alespoň do Hradce Králové bylo naprosto nezbytné. Nyní bude kraj usilovat o to, aby stavba této komunikace pokračovala dále na Jaroměř a k polským hranicím. Jen tak se bude moci region dynamicky hospodářsky rozvíjet. Ředitelství silnic a dálnic uvedlo, že v letošním roce má k dispozici na výkupy pozemků v úseku na Jaroměř 100 milionů korun," řekl hejtman Lubomír Franc.

Archeologický průzkum v trase dálnice do Hradce Králové začne po vytýčení stavby v terénu. Terénní část průzkumu potrvá v první části stavby zhruba šest měsíců, dalších devět měsíců se pak budou výsledky zpracovávat v laboratořích. Pokud se v letošním roce podaří zahájit i průzkum zbývajících dvou třetin plochy předpokládaných archeologických nalezišť, může se výzkum s ohledem na termín zahájení protáhnout až zhruba na rok. Roli také bude hrát, jak dlouhá bude zima, kdy výzkum nelze provádět.

Průzkum bude postupovat ve směru stavby od železniční trati Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou směrem k mimoúrovňové křižovatce s hlavní silnicí u Kuklen. Průzkum se zaměřuje

přednostně na plochy, které jsou klíčové pro pokračování stavebních prací, tedy zejména mostní konstrukce, přeložky komunikací a podobně.

Archeologové při průzkumu odkryjí ornici až na geologické podloží, které má jinou strukturu a jsou v něm proto vidět zahloubené objekty. Ty pak odborníci vyberou po částech a vrstvách a průběžně zdokumentují. Nalezené předměty se odváží k laboratornímu zpracování a uložení do muzea. Celkové náklady na průzkum odhaduje předběžně Ředitelství silnic a dálnic na 25 milionů korun.

Foto Wikimedia Commons